


Guida CEI 11-35 2<sup>a</sup> ed. Dic 2004

Merlin Gerin

Square D

Telemecanique





Treviso 14 ottobre 2005

**Schneider**  
 **Electric**  
*Building a New Electric World*

# Il contesto

- Il documento DK5600 IV ed. marzo 2004 stabilisce i criteri tecnici affinché il sistema di protezione installato in cabina cliente risulti, entro certi limiti, selettivo nei confronti delle protezioni installate in cabina primaria CP ENEL. Finalità sancita, per tutti i distributori, dalla delibera 247/04 dell'Autorità per L'Energia Elettrica ed il Gas AEEG.
- La Guida CEI 11-35 II ed. del dicembre 2004 ha lo scopo di fornire indicazioni e chiarimenti per la progettazione e realizzazione delle cabine MT/BT in conformità alle norme CEI. In particolare in **allegato F** si danno indicazioni in merito al coordinamento selettivo delle protezioni.
- Questa presentazione ha lo scopo di approfondire quanto già indicato dalla guida CEI 11-35, con ulteriori considerazioni sul tema del coordinamento delle protezioni, con particolare attenzione alla rete di distribuzione del cliente e nel rispetto dei vincoli tecnici stabiliti dal Distributore di Energia Elettrica.

# Sommario

-  Guida CEI 11-35
-  Criteri di selettività
-  Esempio di coordinamento delle protezioni
-  Guasti di fase in cabina MT/BT

# Coordinamento delle protezioni secondo la

Guida CEI 11-35 2<sup>a</sup> ed. Dic 2004

## Allegato F

Treviso 14 ottobre 2005

**Merlin Gerin**

**Square D**

**Telemecanique**

**Grazie dell'attenzione**